

DIN EN ISO 4210-4

ICS 43.150

Ersatzvermerk
siehe unten

**Fahrräder –
Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder –
Teil 4: Prüfverfahren für Bremsen (ISO 4210-4:2014);
Deutsche Fassung EN ISO 4210-4:2014**

Cycles –
Safety requirements for bicycles –
Part 4: Braking test methods (ISO 4210-4:2014);
German version EN ISO 4210-4:2014

Cycles –
Exigences de sécurité des bicyclettes –
Partie 4: Méthodes d'essai de freinage (ISO 4210-4:2014);
Version allemande EN ISO 4210-4:2014

Ersatzvermerk

Mit DIN EN ISO 4210-1:2015-01, DIN EN ISO 4210-2:2015-01, DIN EN ISO 4210-3:2015-01,
DIN EN ISO 4210-5:2015-01, DIN EN ISO 4210-6:2015-01, DIN EN ISO 4210-7:2015-01,
DIN EN ISO 4210-8:2015-01 und DIN EN ISO 4210-9:2015-01 Ersatz für DIN EN 14764:2006-03,
DIN EN 14766:2006-09 und DIN EN 14781:2006-03
Siehe Anwendungsbeginn

Gesamtumfang 36 Seiten

Anwendungsbeginn

Anwendungsbeginn dieser Norm ist 2015-01-01.

Für DIN EN 14764:2006-03, DIN EN 14766:2006-09 und DIN EN 14781:2006-03 besteht eine Übergangsfrist bis 2015-07-31.

Nationales Vorwort

Diese Norm enthält sicherheitstechnische Festlegungen im Sinne des Produktsicherheitsgesetzes (ProdSG).

Dieses Dokument (EN ISO 4210-4:2014) wurde vom Technischen Komitee ISO/TC 149 „Cycles“ in Zusammenarbeit mit dem Technischen Komitee CEN/TC 333 „Fahrräder“ erarbeitet, dessen Sekretariat von UNI (Italien) gehalten wird.

Das zuständige deutsche Gremium ist der Arbeitsausschuss NA 112-06-01 AA „Fahrräder für allgemeine und sportliche Benutzung“ im DIN-Normenausschuss Sport- und Freizeitgerät (NASport).

Sofern die Normenreihe vom Ausschuss für Produktsicherheit ermittelt und deren Fundstelle von der Bundesanstalt für Arbeitsschutz und Arbeitsmedizin im Gemeinsamen Ministerialblatt bekannt gegeben worden ist, wird bei Fahrrädern, die nach dieser Normenreihe hergestellt werden, vermutet, dass sie den betreffenden Anforderungen an Sicherheit und Gesundheit von Personen genügen.

Dieses Dokument enthält die korrigierte Fassung der ISO 4210-4:2014 mit folgenden Korrekturen:

- a) Datierungen wurden in den Abschnitten 4.6.1., 4.6.3.6, 4.6.3.9, 4.6.3.10, 4.6.3.11 und 4.6.5.7 e) geändert;
- b) zwei Technische Änderungen wurden im Anhang, in der Tabelle 2, letzte Spalte, letzte Zeile und in Formel der Bremskraftlinie, vorgenommen.

Für die in diesem Dokument zitierten Internationalen Normen wird im Folgenden auf die entsprechenden Deutschen Normen hingewiesen:

ISO 4210-1 siehe DIN EN ISO 4210-1

ISO 4210-2 siehe DIN EN ISO 4210-2

Änderungen

Gegenüber DIN EN 14764:2006-03, DIN EN 14766:2006-09 und DIN EN 14781:2006-03 wurden folgende Änderungen vorgenommen:

- a) in das internationale Normenwerk übernommen;
- b) Normenstruktur wurde mit Bezug auf die Bauteile geändert, sodass es nicht für jeden Fahrradtyp eine separate Norm gibt.

Frühere Ausgaben

DIN 79100: 1976-04, 1984-03, 2000-04

DIN 79100-2: 1992-02, 1998-10

DIN 79100-2/A1: 1995-08

DIN EN 14766: 2006-02, 2006-09

DIN EN 14764: 2006-03

DIN EN 14781: 2006-03

Nationaler Anhang NA (informativ)

Literaturhinweise

DIN EN ISO 4210-1, *Fahrräder — Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder — Teil 1: Begriffe*

DIN EN ISO 4210-2, *Fahrräder — Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder — Teil 2: Anforderungen für City- und Trekkingfahrräder, Jugendfahrräder, Geländefahrräder (Mountainbikes) und Rennräder*